PHỤ KIỆN LẮP ĐẶT GIÀN PIN MẶT TRỜI

Kẹp biên tấm pin 35 mm

Mã PC35 · Cố định mép ngoài của dãy tấm pin mặt trời khung dày 35 mm vào rãnh thanh rail nhôm



QUY CÁCH KHUNG
35 mm
Khung nhôm tấm pin dày 35 mm

VẬT LIỆU THÂN
Nhôm Anodized
Bề mặt xử lý chống ăn mòn

CẤU TẠO ĐỒNG BỘ
Đủ bulông & trượt
Thân chữ L, lục giác, long đền

ĐỊNH MỨC LẮP ĐẶT
4 bộ / 1 hàng pin
Tính cho hàng tấm dùng 2 rail

Lưu ý chọn đúng quy cách: Kẹp biên **PC35** chỉ dùng cho tấm pin có chiều dày khung nhôm **35 mm**. Nếu tấm pin dùng khung **30 mm** (mã **PC**) hoặc **40 mm**, cần chọn đúng mã kẹp biên tương ứng để mặt kẹp ép phẳng sát viền khung, không bị hở hoặc trượt khi có gió lớn.

Quy cách theo danh mục Kha Solar

Mã sản phẩm (SKU)	**PC35**
Loại phụ kiện	**Kẹp biên / kẹp cuối (End Clamp) cố định đầu dãy tấm pin mặt trời**
Quy cách khung tấm pin	**Khung tấm pin dày 35 mm**
Cấu tạo 1 bộ	**Thân kẹp chữ L có rãnh khía, bu-lông lục giác chìm, long đền và con trượt rãnh rail**
Vật liệu	**Thân hợp kim nhôm Anodized; bu-lông và con trượt chống gỉ ngoài trời**
Kiểu lắp đặt	**Gài con trượt vào rãnh thanh rail nhôm và siết bu-lông lục giác ép sát mép khung**
Vị trí sử dụng	**Lắp tại điểm bắt đầu và điểm kết thúc của mỗi dãy tấm pin trên thanh rail**
Đơn vị tính	**Bộ (gồm thân kẹp + bu-lông + long đền + con trượt)**

Cách tính số lượng & đối chiếu trước khi đặt

- **4 kẹp biên cho mỗi hàng tấm pin:** Mỗi hàng tấm pin lắp trên 2 thanh rail song song có 4 đầu rail ngoài cùng, tương ứng **4 bộ kẹp biên PC35**.
- **Phối hợp cùng kẹp giữa:** Các khe nối giữa hai tấm pin liền kề trong cùng một hàng dùng **kẹp giữa (chữ T / chữ U)**, không dùng kẹp biên.
- **Đối chiếu tiết diện rãnh rail:** Kiểm tra con trượt đi kèm khớp với rãnh thanh rail nhôm đang sử dụng tại công trình trước khi lên mái.

Lưu ý thi công thực tế trên mái

- **Kê sát mép khung tấm pin:** Đưa mặt có rãnh khía của kẹp chữ L áp sát hoàn toàn vào mặt trên của khung nhôm 35 mm trước khi siết cố định.
- **Siết lực đều tay, tránh cấn kính:** Dùng đầu lục giác siết vừa đủ lực để long đền ép chặt thân kẹp, tránh siết lệch làm biến dạng mép khung hoặc tỳ vào mặt kính.
- **Chừa đầu thanh rail hợp lý:** Để dư đoạn đầu thanh rail khoảng 30–50 mm ngoài mép tấm pin để con trượt bám trọn trong lòng rãnh rail.

Nguồn đối chiếu là danh mục và nội dung kỹ thuật Kha Solar của PC35. Kha Solar biên soạn ngày 20/11/2026.